

PROTECTION DU TRAVAILLEUR ISOLE

Témoignage de **Damien Tillet**, Directeur Prévention et Sécurité de la société **ASF**

ASF

«**RTE Protect** est une solution qui couvre le spectre des fonctionnalités attendues comprenant la géolocalisation et la double sécurité positive. **RTE** a su faire évoluer sa solution autant sur le matériel que sur le logiciel pour l'adapter à nos besoins»

*Damien Tillet,
Directeur Prévention et
Sécurité – ASF*

Les points clés

- 1 Géolocalisation des personnes
- 1 Sécurité Positive
- 1 Alertes instantanées

ASF est une société de VINCI Autoroutes, premier opérateur autoroutier en France avec 4 300 km d'autoroutes en service. Les 4 réseaux de VINCI Autoroutes - ASF, Cofiroute, Escota et Arcour - couvrent la moitié sud et l'ouest de la France, soit plus de la moitié du réseau concédé national.

« Notre personnel présent sur les gares de péage peut se trouver en situation de travailleur isolé et être soumis à des situations à risque. Un dispositif de protection, en complément du système de vidéo surveillance, est nécessaire pour prévenir, alerter et agir rapidement en cas de problème. »

La Solution

« Notre métier nous impose des contraintes techniques et humaines importantes, la géolocalisation est donc un élément indispensable de la solution de protection. En effet, une gare de péage peut faire 1 Kilomètre de rayon, l'absence de localisation GPS multiplie le temps d'intervention et les risques d'aggravation.

En plus des alarmes standards d'immobilisme, de perte de verticalité et l'alarme volontaire, **RTE Protect** propose un dispositif anti-arrachement/agression. La solution DATI (Dispositif d'Alarme pour Travailleur Isolé) de RTE dispose également d'un système de sécurité positive qui permet d'être alerté en cas de perte de signal.

Il était important que nos collaborateurs adhèrent au projet et s'approprient le dispositif. Nous avons mis en place plusieurs sessions de test impliquant 120 personnes au total dans 8 établissements durant plusieurs semaines. L'ensemble de ses tests s'est déroulé sur plusieurs mois.

RTE a su faire évoluer son produit et répondre à nos besoins avec réactivité, nous sommes très satisfaits de l'accompagnement et de l'expertise technique apportée par RTE tout au long du projet.

A terme, nous allons déployer 350 à 400 dispositifs balises plus portatif pour 2000 personnes au péage, réparti sur 2 700 KM d'autoroute. »

Les Bénéfices

La sécurité positive

« La sécurité positive nous alerte en cas de perte de signal entre la balise et le portatif, le dispositif de contrôle permet d'assurer précisément la sécurité du personnel. »

Alerte instantanée

« Les différentes alertes disponibles sur le portatif permettent de nous prémunir d'un spectre large de risque et de déclencher les secours dans les meilleurs délais. »

Interconnexion des services

« La gestion d'alarme est effectuée au poste de surveillance interconnecté avec les équipes ASF 24 heures sur 24, avec des appels en cascades pour une plus grande réactivité. »